



Motio HyperBoost Pro 3000A 4w1™

Příslušenství

Návod k použití

CZ

Návod k použití Motio HyperBoost Pro 3000A 4w1™

Model: 3MK-JS4W1PD65W | Startovač | Powerbank PD 65W | Kompressor | LED svítidla

Přístroj 3MK-JS4W1PD65W je pokročilý záchranný zařízení, které kombinuje funkci startování motorů (benzinových a naftových), přenosného kompresoru s digitálním nastavením tlaku, efektivního powerbanku ve standardu Power Delivery 65W a servisní svítilnu. Aby se svítilna zapnula, stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu přibližně 2-3 sekund. Další krátké stisky mění režimy: trvalý / Stroboskop / SOS).

1. Důležitá pravidla bezpečnosti

Nabíjení: Používejte pouze nabíječky kompatibilní se standardem USB-C. Doporučuje se nabíječka s min. 20W pro optimální čas nabíjení.

Startování: Nikdy se nepokoušejte nastartovat vozidlo, pokud je úroveň nabití baterie nižší než 25% (doporučeno min. 50%).

Teplota: Neskladujte zařízení při teplotě nad 60 °C (např. na palubní desce auta v horku).

Chlazení: Po 10 minutách nepřetržitého provozu kompresoru je třeba zařízení vypnout na 5 minut, aby se zabránilo přehřátí motoru pumpy.

2. Schéma zařízení a displeje

Porty: USB-C (Vstup/Výstup PD 65W), USB1 (QC 3.0), USB2 (5V/2.4A), Port EC5 (pod víčkem).

LCD displej:

I – Tlačítko "+"

J – Tlačítko M

K – Tlačítko "+"

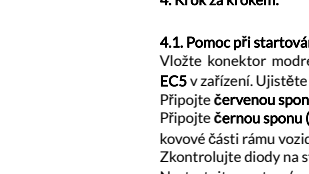
L – LCD displej

L/1 – Hodnota tlaku

L/2 – Ukazatel úrovně baterie

L/3 – Jednotky tlaku

M – Režim pumpování



3.

A – LCD displej

B – USB výstup

C – Vstup Type-C

D – Port EC5

E – Klips na šňůru

F – Tlačítko napájení

G – Tlačítko svítilny

signál (místo nápisu READY), může to znamenat, že napětí baterie je příliš nízké, aby zařízení detekovalo.

Postup: Stiskněte tlačítko "Forced Start" (malé tlačítko na pouzdru kabelů/konektoru) **třikrát za sebou**.

Když se objeví zpráva **READY**, máte 30 sekund na nastartování motoru.

Při této funkci mohou být ochranné mechanismy omezeny – ujistěte se dvakrát, že polarita (+ k +) je správná.

4. Krok za krokem:

4.1. Pomoc při startování

Vložte konektor modrého startovacího kabelu do portu **EC5** v zařízení. Ujistěte se, že konektor pevně sedí.

Připojte **červenou sponu (+)** k pozitivnímu pólu baterie. Připojte **černou sponu (-)** k negativnímu pólu baterie nebo kovové části rámu vozidla (uzemnění).

Zkontrolujte diody na startovacích kabelech. Nastartujte motor (neotáčejte startérem déle než 3-5 sekund najednou).

Až auto nastartuje, **nejprve** odpojte konektor z přístroje, a pak odstraňte spony z baterie.

Funkce vynuceného startu (FORCE START): Pokud se po správném připojení spon na displeji kabelů objeví červený

4.2. Obsluha kompresoru (Pumpování)

Připojte tlakový hadice k pneumatice. Zařízení se zapne a zobrazí aktuální tlak.

Nastavení režimu: Podržte tlačítko **M** po dobu 2 sekund, abyste vybrali ikonu vozidla (např. auto).

Výběr jednotky: Krátce stiskněte **M**, abyste vybrali BAR nebo PSI.

Nastavení cíle: Tlačítka "+" a "-" nastavte požadovanou hodnotu (např. 2.2 BAR). Displej bude blikat během nastavení.

Start: Krátce stiskněte tlačítko **Napájení (Power)**. Zařízení se automaticky vypne po dosažení cíle.

Tabulka doporučených tlaků (užitečné):

Osobní automobil: 2.2 - 2.5 BAR

Kolo (MTB): 2.0 - 3.0 BAR

Kolo (silniční): 6.0 - 8.0 BAR

Basketbalový míč: 0.5 - 0.6 BAR

4.3. Powerbank PD 65W

Díky výstupu **65W** může 3MK-JS4W1PD65W nabíjet nejen smartphony, ale i notebooky (např. MacBook, Dell XPS) přes port USB-C.

Po připojení zařízení se proces nabíjení automaticky spustí. Na displeji uvidíte, jakou mocí (W) je vaše zařízení nabíjeno.

5. Technické údaje:

Název modelu: 3mk Motio HyperBoost Pro 3000A 4w1™

Číslo modelu: 3MK-JS4W1PD65W

Funkce/technické detaily:

Kapacita / typ: Lithium-polymer

Vstup Type-C: PD 65W (5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3.25A)

Výstup Type-C: PD 65W (viz parametry výše)

Výstup USB-A 1: Quick Charge 3.0 (5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A)

Výstup USB-A 2: 5V / 2.4A

Max. tlak: 150 PSI / 10.3 BAR

Přesnost senzoru: ± 1.5 PSI

Svítivost svítilny: 320 lumenů

Nařízení (EU) 2023/1542 o bateriích

3mk Protection Sp. z o.o.

Krotoszyńska 35, B-02/4a

63-400 Ostrów Wielkopolski

VAT ID PL 6222833086

3mk@3mk.pl

Polsko

Kategorie a identifikátor baterie (čl. 38(6)):

Přenosná baterie pro všeobecné použití

Model: 3mk Motio HyperBoost Pro 3000A

(Model článku: 7243114)

Místo výroby článků:

230000 Hefei, Čína

Datum výroby baterie: 042026

Hmotnost: cca 485 g (článek) / cca 1100-1300 g (celé zařízení)

Kapacita: 12 000 mAh / 44.4 Wh (Konfigurace 4S: 14.8V 3000mAh nebo 3.7V 12000mAh)

Chemie: Li-ion (oxid lithný-kobaltový / grafit)

Nebezpečné látky: Žádné (v souladu s limity směrnice o bateriích)

Hasební prostředek: Voda, vodní mlha nebo hasicí přístroj třídy D

Kritické suroviny (>0,1% hmot.): Lithium, kobalt, přírodní grafit, měď, hliník

6. Údržba a ukládání

Údržbové nabíjení: I když zařízení není používáno, mělo by být alespoň jednou za 3 měsíce nabito na 100%. Úplné vybití lithium-iontové baterie a její dlouhodobé ponechání v tomto stavu může vést k trvalému poškození článků (ztráta kapacity), což není zárukou.

První použití: Před prvním použitím je třeba zařízení nabít do plna.

Vyhnout se hlubokému vybití: Nepoužívejte funkci Jump Starter, pokud je úroveň nabití pod 20%, pokud to není nouzová situace. Optimální úroveň nabití pro skladování je 50-80%.

6.1. Podmínky skladování

Teplota: Nejlepší teplota pro skladování je v rozmezí **+10°C až +25°C**.

Varování (léto): Nikdy nenechávejte zařízení v zavazadlech v uzavřeném prostoru, což představuje riziko, že se baterie nafoukne, a v extrémních případech – požáru.

Varování (zima): I když zařízení funguje při nízkých teplotách (hlavním). Může být povoleno v přírodním zavazadle, před cestou je však vždy dobré zkontrolovat aktuální limity Wh (watt-hodin) dané letecké společností.

6.2. Údržba kompresoru a příslušenství

Vzduchový hadic: Po každém použití zkontrolujte, zda hadice není zamotaný nebo opotřebený. Vyhnete se ohýbání pod ostrým úhlem při ukládání do pouzdra.

Údržba: Pouzdro zařízení a LCD displej je třeba čistit pouze měkkým, suchým hadříkem z mikrovlákna. Nepoužívejte rozpouštědla, benzín ani silné detergenty, které mohou poškodit ABS povrch nebo matovat displej.

Porty a konektory: Pravidelně kontrolujte, zda se na portu EC5 (pod víčkem) nebo v USB portech neusazuje prach či kovové třísky. Znečištění lze odstranit stlačeným vzduchem.

6.3. Doprava a letecké cesty

Silniční doprava: Při přepravě v automobilu se ujistěte, že je zařízení zabezpečeno proti pohybu. Úder o tvrdý předmět v zavazadlovém prostoru může poškodit vnitřní elektroniku.

Letecké cesty: Zařízení má integrovanou lithium-iontovou baterii s vysokou kapacitou. Podle předpisů IATA je obvykle zakázáno přepravovat ji v registrovaném zavazadle (hlavním). Může být povoleno v přírodním zavazadle, před cestou je však vždy dobré zkontrolovat aktuální limity Wh (watt-hodin) dané letecké společností.

6.4. Technická kontrola (periodická prohlídka)

Doporučuje se provádět vizuální inspekci zařízení jednou za šest měsíců:

Zkontrolujte, zda není pouzdro vyboulené (projev nafouknutí baterie).

Zkontrolujte, zda jsou startovací kabely nepoškozené a izolace není prasklá.

Zkontrolujte, zda spony (klipy) nejsou zrezivělé a zda pružiny fungují se správným odporem.

PAMATUJTE: Ignorování výše uvedených doporučení může zkrátit životnost zařízení o více než polovinu nebo vést k jeho trvalému poškození, které bude viditelné při diagnostice servisu jako uživatelská chyba.

7. Soulad s předpisy a likvidace (WEEE & baterie)

7.1. Prohlášení o shodě EU

Produkt splňuje základní požadavky uvedené v směrnici o neregulovaných výrobcích, což je potvrzeno příslušnými testy a certifikáty:

Bezpečnost (LVD): Shoda s normou **EN IEC 62368-1:2024/A11:2024** v oblasti bezpečnosti audio/vide zařízení a informačních technologií.

Elektromagnetická kompatibilita (EMC): Shoda s normami **EN 55032:2015/A11:2020** a **EN 55035:2017/A11:2020**, což zaručuje, že nedochází k rušení provozu jiných elektronických zařízení.

7.2. Správa baterií a akumulátorů

V souladu s nařízením (EU) 2023/1542 o bateriích a použitých bateriích:

Zařízení obsahuje lithium-polymerové články, které prošly testy bezpečnosti podle normy **EN 62133-2:2017/A1:2021**.

Produkt má certifikaci podle standardní přepravy **UN 38.3**.

POZOR: Lithium-iontové baterie jsou nebezpečným odpadem. Je zakázáno vyhazovat zařízení do běžného kontejneru na komunální odpad. Použité články musí být odeslány do specializovaného sběrného místa.

7.3. Informace o použitých elektrických a elektronických zařízeních (WEEE)

Symbol přeškrtnutého kolečkového kontejneru na odpad umístěný na výrobku nebo jeho obalu znamená, že tento produkt nelze považovat za komunální odpad.

Omezení nebezpečných látek (RoHS): Produkt je bez škodlivých látek v souladu se sérií norem IEC 62321 (části 1-8).

Ochrana životního prostředí a zdraví: Produkt splňuje požadavky nařízení **REACH** a **POPs** v oblasti kontroly chemických látek a trvalých organických znečišťujících látek.

7.2. Správa baterií a akumulátorů

V souladu s nařízením (EU) 2023/1542 o bateriích a použitých bateriích:

Zařízení obsahuje lithium-polymerové články, které prošly testy bezpečnosti podle normy **EN 62133-2:2017/A1:2021**.

Produkt má certifikaci podle standardní přepravy **UN 38.3**.

POZOR: Lithium-iontové baterie jsou nebezpečným odpadem. Je zakázáno vyhazovat zařízení do běžného kontejneru na komunální odpad. Použité články musí být odeslány do specializovaného sběrného místa.

Navrženo v Polsku od:

3mk Protection Sp. z o.o.

Krotoszyńska 35, B-02/4a

63-400 Ostrów Wielkopolski

VAT ID PL 6222833086

3mk@3mk.pl

Výrobno v Číně.

